



**Glavne varijante železniške zveze Kočevje-sušaska proga,**

Proučene večinoma uradno, deloma privatno.  
0 5 Merilo 10 15 km

- Šematična označba pobočij doline.
- Slab in plazovit teren (karbonski skriviljevi)
- Gradbeno najkrajša trasa: Kočevje-Lobič-Brod Moravice 38 km (most v. sok. saop.)
- " najdaljša trasa: Ribnica-Delnice 74 km.
- Najcenejša trasa: Kočevje-Stari trg-Jadrč-Vrbovsko sever 250 Mil. Din.
- Najdražja trasa: Kočevje-Oslnica-Delnice 450 Mil. Din.

**Min. Saobrje odobrilo traso Kočevje-Stari trg-Jadrč-Kamensko-Vrbovsko sever = 58 km;**

**Razlogi:**

1. Težak prehod preko globoke dol. m. Čabrom in Severinom (visoki gradbeni stroški).
2. Slab in plazovit teren med Čabrom in Vrbovskem. (Povečanje gradb. stroškov in drago vzdrževanje).
3. Najmanjši gradbeni stroški te trase.
4. Bližina državne meje pri zapadnih trasah.
5. Možnost najkrajše in najcenejše zveze Maribora-torej cele Slovenije, s Sušakom preko bodočih zvez Jadrč-Črnomelj in Št. Janž-Sevnica.
6. Najkrajša pot Ljubljana-Dalmacija po tej trasi.

Razdalja Ljubljana-Karlovac-Sušak 330 km, vozni čas 11¼ h.  
" " - Kočevje-Vrbovsko sever 224 km, vozni čas brzovlaka 6 h.

Beograd, v oktobru 1927.

**Zemljevid k železniški zvezi Slovenije z morjem**

Na zemljevidu so vrisane vse varijante, ki so se pojavile tekom večletnih debat in proučevanj te proge. Kakor znano je končno obveljal tako zvani Klodičev načrt (Kočevje-Stari trg-Vrbovsko sever), ki ga začno uresničevati že prihodnje leto. Ta zveza bo za Slovenijo ogromnega gospodarskega pomena. (Zemljevid je risal ing. Klodič.)